

Việc thất bại của Nhật Bản trong cạnh tranh giành hợp đồng tàu ngầm thế giới

cho  
Ú  
c  
v  
à  
s  
tr  
ì  
tr  
trong  
c  
á  
c  
cu  
đà  
m  
ph  
á  
n  
v  
n  
n  
cho  
th  
Tokyo  
th  
s  
th  
kinh  
nghi  
c  
n  
ng  
nh  
n  
th  
c  
á  
c  
chi  
l  
n

úc  
tiếp  
th

,  
k  
n  
ng  
đ  
m  
ph  
á  
n  
v  
à  
gi  
á  
c  
h  
đ

.  
Nhật  
B  
v  
c  
ò  
n  
m  
ch  
đ  
ng  
d  
à  
i  
đ  
đ  
i  
.



Sau nhiều thập kỷ áp đặt cấm xuất khẩu vũ khí, năm 2014, chính phủ của Thủ  
t  
t  
ng  
Sinzo  
Abe  
bắt  
đ  
u  
cho  
ph  
é  
p  
c  
á  
c  
nh  
à  
sẵn

xuất

v

kh

í

của

n

kh

n

à

y

xuất

khẩu

v

kh

í

v

à

thiết

b

qu

à

n

s

.  
i

đó

cho

th

trong

th

gian

t

,

Nhật

B

c

ó

th

s

tr

th

à

nh

nh  
à  
cung  
cấp  
v  
kh  
í  
to  
à  
n  
câu  
.

“Ba nguyên tắc chuyển giao công nghệ và thiết bị quân phòng” của Nhật Bản năm

2014 đã

thay

thế

“

ba

nguyên

thức

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

“

1967.

Mục  
d  
ù  
cho  
ph  
é  
p  
xuất  
khẩu  
v  
à  
kh  
í  
nhóm  
h  
tr  
t  
í  
ch  
c  
cho  
ch  
í  
nh  
s  
á  
ch  
h  
ò  
a  
b  
ì  
nh  
v  
à  
ph  
v  
l  
í  
ch  
qu  
gia  
c  
Nh  
B  
,

những  
nguy  
ê  
n  
tức  
mọi  
vấn  
duy  
tr  
ì  
hơn  
ch  
xuất  
khẩu  
v  
à  
kh  
í  
cho  
những  
quốc  
gia  
b  
Li  
ê  
n  
hợp  
quốc  
cộng  
vấn  
hóa  
đ  
ang  
tham  
gia  
mặt  
cùng  
xung  
đ  
ột  
qu  
â  
n  
s  
.  
Nhưng

quy  
đ  
nh  
m  
c  
ng  
t  
ì  
m  
ki  
s  
minh  
b  
h  
n  
đ  
đ  
m  
b  
r  
v  
kh  
í  
xu  
kh  
t  
Nh  
B  
kh  
ô  
ng  
đ  
c  
b  
á  
n  
cho  
b  
ê  
n  
th  
ba



thiếu  
kinh  
thực

Ngay cả trước khi có những nguyên tắc mới này, Nhật Bản đã có những thay đổi  
nhỏ  
trong  
hợp  
t  
á  
c  
quốc  
ph  
ò  
ng  
v  
à  
chuyển  
giao  
c  
ô  
ng  
nghề  
qu  
â  
n  
s  
,  
cho  
ph  
é  
p  
hợp  
t  
á  
c  
vài  
M  
,  
nghĩ  
ê  
n  
câu

chung

và

t

ê

n

lên

đ

ên

đ

o

v

à

h

thông

ph

ò

ng

th

t

ê

n

lên

.

Khi

đó,

ông

D

à

n

ch

c

quyền

c

Nhật

B

d

i

th

Th

t

ng

Yoshihiko

Noda

n

□  
m  
2011  
c  
□  
ng  
cho  
ph  
é  
p  
c  
á  
c  
nh  
à  
s□n  
xu□t  
v  
□  
kh  
í  
th  
ú  
c  
đ  
□y  
c  
á  
c  
d□  
á  
n  
ph  
á  
t  
tri□n  
chung  
v□i  
c  
á  
c  
nh  
à  
s□n  
xu□t  
v

kh  
í  
n  
c  
ngo  
à  
i  
v  
à  
xuất  
khẩu  
thiết  
b  
li  
ê  
n  
quan  
đ  
n  
quốc  
ph  
ò  
ng  
cho  
c  
á  
c  
m  
đ  
ch  
nh  
â  
n  
đ  
o  
.

Thời gian gần đây, Tokyo đã gây ra nhiều tranh cãi khi tăng thuế tuồn tra cho m  
s  
n  
c

ô  
ng  
Nam  
Á  
nh  
Philippines  
v  
à  
Việt  
Nam

,  
s  
d  
ng  
ng  
â  
n  
s  
á  
ch  
vi  
n  
tr  
n  
c  
ngo  
à  
i  
c  
a  
m  
ì  
nh

.  
M  
l  
n  
a  
, đ  
i  
u  
n  
à  
y  
nh  
ì  
n  
b  
ngo

à  
i  
l  
à đ  
h  
tr  
cho  
vi  
duy  
tr  
ì  
h  
ò  
a  
b  
ì  
nh  
.  
Nh  
B  
c  
h  
ng  
đã  
cho  
Philippines  
thu  
ê  
m  
chi  
m  
á  
y  
bay  
hu  
luy  
TC  
-90  
v  
à  
th  
ch  
í  
cung  
c

đà  
o  
tạo  
cho  
c  
á  
c  
phi  
c  
ô  
ng  
hỏi  
qu  
â  
n  
Philippines  
đ  
c  
ó  
th  
đ  
iêu  
kiến  
đ  
c  
loại  
m  
á  
y  
bay  
n  
à  
y  
.

Những nguyên tắc của đời năm 2014 chắc chắn trút bỏ gánh nặng cho các nhà s  
x  
v  
kh  
í  
c

Nhật  
Bản  
v  
à  
trao  
quyền  
cho  
h  
t  
ì  
m  
kiểm  
c  
á  
c  
th  
tr  
ng  
tr  
ê  
n  
to  
à  
n  
c  
m  
c  
á  
ch  
tho  
m  
á  
i  
h  
n  
tr  
c  
đ  
y  
.  
Tuy  
nhi  
ê



n  
,  
con  
đ  
ng  
ph  
í  
a  
tr  
c  
c  
Nhật  
B  
s  
c  
ò  
n  
d  
à  
i  
v  
à  
quanh  
co

.  
Nhật  
B  
v  
ch  
a  
th  
à  
nh  
c  
ô  
ng  
trong  
b  
k  
giao  
d  
l  
n  
à

o  
c  
a  
m  
ì  
nh  
trong  
khu  
v  
c  
n  
n  
n  
-  
Th  
á  
i  
B  
ì  
nh  
D  
n  
ng  
,  
n  
n  
i  
c  
ó  
m  
t  
s  
nh  
à  
nh  
p  
kh  
u  
v  
n  
kh  
í  
h  
ng  
n  
ng  
l  
n  
nh  
n  
n  
n  
,

Trung  
Quốc

,  
Việt  
Nam  
v  
à Ú  
c  
.

Nhà lập pháp của Nhật Bản cung cấp một hàm đi tàu ngầm mới cho Úc đã th  
ật  
bị  
thảm  
hại  
hại  
n  
đ  
m  
ngo  
á  
i  
,  
mức  
đ  
ù  
c  
á  
c  
cuộc  
đà  
m  
ph  
á  
n  
ban  
đ  
qu  
thuận  
lợi  
. â  
y  
l  
à

mắ  
trắ  
ngắ  
lắ  
cho  
nắ  
lắ  
đắ  
ắ  
ti  
ê  
n  
cắ  
Nhắ  
Bắ  
trong  
viắ  
chắ  
đắ  
ua  
gi  
à  
nh  
mắ  
hắ  
đắ  
ắ  
quắ  
ph  
ò  
ng  
nhắ  
tắ  
USD  
.  
Mắ  
đắ  
ù  
kắ  
quắ  
ti  
ê  
u  
cắ  
n  
à

y  
kh  
ô  
ng  
nh  
h  
ng  
đ  
n  
m  
quan  
h  
song  
ph  
ng  
Nhật  
B  
-Ú  
c  
,  
nh  
ng  
n  
ó  
ch  
ch  
đ  
l  
m  
v  
s  
s  
â  
u  
trong  
t  
â  
m  
tr  
í  
c  
c

á  
c  
nh  
à  
hồ  
đ  
nh  
ch  
í  
nh  
s  
á  
ch  
c  
ng  
nh  
c  
á  
c  
nh  
à  
l  
ã  
nh  
đ  
o  
ch  
í  
nh  
tr  
c  
Nh  
B  
.

Nhật Bản cũng đã đàm phán với các nước trong một thời gian về việc bán máy bay t  
ì  
m  
ki  
c  
h  
US

-2,  
hiện  
đ  
ang  
đ  
c  
Lc  
l  
ng  
Hi  
qu  
â  
n  
Nhật  
Bn  
s  
đng  
.  
Trin  
vng  
đ  
t  
đ  
c  
thà  
thuân  
mua  
b  
á  
n  
v  
kh  
í  
già  
Tokyo  
v  
à  
New  
Delhi  
v  
à  
o  
n  
đ

m  
2014  
nh  
ì  
n  
b  
ngo  
à  
i  
c  
ó  
v  
r  
kh  
quan

.  
Tuy  
nhi  
ê  
n  
, đ  
n  
b  
â  
y  
gi  
hai  
b  
ê  
n  
v  
ch  
a  
đ  
t  
đ  
c  
th  
thu  
do  
v  
b  
đ  
ng  
v



vấn  
đ  
v  
chi  
ph  
í  
v  
à  
chuyên  
giao  
c  
ô  
ng  
ngh  
.

Hiện đây hơn, Nhật Bản đã khởi động các cuộc đàm phán với New Zealand để tìm

c  
á  
ch  
b  
á  
n  
m  
á  
y  
bay  
tu  
tra  
v  
à  
vấn  
t  
.  
C  
á  
c  
cu  
đà  
m  
ph  
á  
n

vấn  
đ  
ang  
giai  
đ  
o  
đ  
u  
v  
à  
Wellington  
s  
ti  
h  
à  
nh  
ti  
tr  
ì  
nh  
đá  
nh  
gi  
á  
c  
tranh  
v  
c  
á  
c  
nh  
à  
cung  
c  
kh  
á  
c  
c  
M  
v  
à  
ch  
â  
u  
Â

u  
.  
Còn  
nh  
r  
Nhật  
B  
đã  
thua  
M  
trong  
m  
th  
thu  
t  
ng  
t  
v  
V  
ng  
qu  
Anh  
v  
à  
o  
n  
m  
2015.  
Hi  
t  
,  
Th  
á  
i  
Lan  
l  
à  
m  
qu  
gia  
m  
ti  
ê

u  
đ  
i  
v  
Nhật  
B  
,  
v  
à  
hai  
b  
ê  
n  
đ  
ang  
ti  
h  
à  
nh  
th  
ng  
th  
v  
m  
á  
y  
bay  
tu  
tra  
P  
-1  
v  
à  
m  
á  
y  
bay  
t  
ì  
m  
ki  
c  
h  
US  
-2.

Cho đến nay, Nhật Bản chưa giành được thỏa thuận bán vũ khí nào trong khu vực

châu  
Đông  
Nam  
Á,  
ngoài  
trừ  
những  
giao  
ì  
Tokyo  
từng  
cho  
Việt  
Nam  
vào  
à  
Philippines

.  
Chi  
phần  
ít  
các  
ó  
thể  
lên  
à  
một  
yếu  
tố  
,  
nhưng  
đang  
bên  
nên  
cạnh  
độc  
các  
ó  
thể  
lên

à  
do  
Nhật  
Bản  
thiếu  
kinh  
nghiệm  
vũ  
thực  
tr  
ở  
ở  
v  
ở  
kh  
í.  
Ngo  
à  
i  
ra  
,  
c  
ò  
n  
mặt  
yêu  
t  
kh  
á  
c  
giới  
th  
í  
ch  
tức  
sao  
ng  
ở  
ở  
mua  
c  
ò  
n  
do  
d  
, đó

l  
à  
v  
ì  
v  
ì  
kh  
í  
c  
a  
Nh  
t  
B  
n  
ch  
ì  
a  
đ  
c  
th  
nghi  
m  
tr  
ê  
n  
th  
c  
đ  
a  
.

N  
m  
ngoái, Nhật Bản đã thành lập Cơ quan Mua sắm, Công nghệ và Hậu cần (AT  
LA  
) đ  
ì  
x  
ú  
c  
ti  
n  
xu  
t  
kh  
u  
v  
ì  
kh  
í.  
n  
v  
n  
à

y  
c  
ò  
n  
c  
ó  
nhiệm  
v  
quy  
v  
m  
m  
c  
á  
c  
b  
ph  
ri  
ê  
ng  
bi  
l  
à  
nghi  
ê  
n  
c  
v  
à  
ph  
á  
t  
tri  
(  
R  
&  
D  
)  
mua  
s  
v  
à  
xu  
kh  
,  
nh



n  
â  
ng  
cao  
hiệu  
quả  
hoạt  
đ  
đng  
,  
giảm  
bớt  
c  
c  
câu  
t  
chức  
v  
à  
s  
chính  
ch  
é  
o  
v  
chức  
n  
đ  
ng  
.  
So  
vì  
c  
á  
c  
c  
đ  
quan  
t  
đ  
ng  
t  
đ  
những  
n  
đ

úc  
c  
ô  
ng  
nghịp  
t  
ng  
đng  
ng  
Nhật  
Bn  
l  
à  
Anh  
v  
à  
Ph  
á  
p  
th  
ì  
quy  
m  
ô  
cãa  
ATLA  
đ  
úc  
xem  
l  
à  
khi  
ê  
m  
t  
,  
v  
ch  
1.800  
nh  
â  
n  
vi  
ê  
n

,  
ch  
y  
đ  
c  
đ  
i  
đ  
ng  
t  
L  
l  
ng  
Ph  
ò  
ng  
v  
Nh  
B  
(  
SDF  
)  
c  
ng  
nh  
c  
á  
c  
quan  
ch  
B  
Qu  
ph  
ò  
ng  
,  
v  
à  
ng  
â  
n  
s  
á

ch  
khuống  
2.000  
tắ  
yen  
(16,3  
tắ  
USD  
).  
Tuy  
nhi  
ê  
n  
, đ  
ắi  
vắi  
Nhắt  
Bắn  
,  
ATLA  
l  
à  
mắt  
si  
ê  
u  
c  
ắ  
quan  
,  
chắm  
gắn  
1/3  
tắng  
ng  
ắ  
n  
s  
á  
ch  
d  
à  
nh  
cho  
Bắ  
Quắc

ph  
ò  
ng  
.  
ATLA  
ra  
đ  
i  
đã  
ph  
á  
nh  
vi  
B  
Qu  
ph  
ò  
ng  
Nh  
B  
thay  
đ  
i  
ch  
í  
nh  
s  
á  
ch  
t  
ph  
á  
t  
tri  
v  
à  
s  
xu  
h  
à  
ng  
h  
ó  
a  
n  
đ

à  
cà  
thập  
ni  
ê  
n  
1970  
sang  
chiến  
l  
c  
mũi  
mang  
t  
ê  
n  
“  
Chiến  
l  
c  
sân  
xuất  
quốc  
ph  
ò  
ng  
v  
à  
nên  
tổng  
c  
ô  
ng  
nghĩ  
”.

Tuy nhiên, Nhật Bản vẫn phải đối mặt với một trở ngại chiến lược khác. Với các công ty sản xuất

v  
□  
kh  
í  
c□a  
Nh□t  
B□n  
,  
s□n  
xu□t  
qu□c  
ph  
ò  
ng  
kh  
ô  
ng  
ph□i  
l  
à  
ph□n  
kinh  
doanh  
c□t  
l  
õ  
i  
c□a  
h□  
.  
Nh□ng  
c  
ô  
ng  
ty  
n  
à  
y  
ch□  
y□u  
t□p  
trung  
v  
à  
o  
c

á  
c  
sản  
phẩm  
d  
â  
n  
s  
v  
à đ  
n  
đ  
t  
h  
à  
ng  
.  
V  
í  
d  
,  
th  
ph  
s  
xu  
v  
kh  
í  
c  
hai  
nh  
à  
s  
xu  
qu  
ph  
ò  
ng  
h  
à  
ng  
đ  
u  
c  
Nh



Bản

-

Kawasaki

v

à

Mitsubishi

-

ch

chiếm

t

□□

ng

□ng

khoảng

15%

v

à 11%. □

□i

v□i

những

c

ô

ng

ty

kh

á

c

,

n

ó

thảm

ch

í

ch

□

a

đ

□n

1%.

Trong khi Nhật Bản tiếp tục chi tiền tranh theo hiện pháp thế giới hậu chiến, một ngành c

ô

ng

nghiệp

quốc  
ph  
ò  
ng  
t  
□□  
ng  
đ  
□i  
l□n  
l□i  
ph  
á  
t  
tri□n  
m□nh  
m□  
,  
s□n  
xu□t  
v  
□  
kh  
í  
v  
à  
thi□t  
b□  
tinh  
vi  
,  
nh  
□  
ng  
ch□  
ti  
ê  
u  
th□  
trong  
n  
□  
□c  
d  
à  
nh

cho  
SDF

.  
Do  
đó,  
c  
á  
c  
c  
ô  
ng  
ty  
Nhật  
Bản  
đã  
hoạt  
đ  
ộng  
trong  
mặt  
m  
ô  
i  
tr  
ở  
động  
kh  
ô  
ng  
cạnh  
tranh

.  
V  
à  
tốt  
nhi  
ê  
n  
rất  
kh  
ó đ  
ể  
c  
á  
c  
c

ô  
ng  
ty  
Nhật  
Bản  
c  
ó  
th  
c  
nh  
tranh  
v  
i  
c  
á  
c  
c  
ô  
ng  
ty  
n  
c  
ngo  
à  
i  
nhiều  
kinh  
nghiệm  
.  
M  
t  
s  
c  
ô  
ng  
ty  
Nhật  
Bản  
mi  
n  
c  
c  
ng  
tham  
gia  
v  
à  
o  
qu

á  
tr  
ì  
nh  
đ  
u  
th  
ch  
đ  
h  
tr  
ch  
í  
nh  
s  
á  
ch  
c  
ch  
í  
nh  
ph  
.

Việt Nam thật bệ của Nhật Bản trong cạnh tranh giành hợp đồng tàu ngầm thế giới

Ú  
c  
v  
à  
s  
tr  
ì  
tr  
trong  
c  
á  
c  
cu  
đà  
m  
ph  
á

n  
vũ  
n  
  
-  
th  
tr  
  
ng  
nhp  
kh  
v  
  
kh  
í  
t  
n  
  
ng  
l  
nh  
th  
gi  
trong  
hai  
thp  
k  
t  
  
-  
cho  
th  
Tokyo  
thc  
s  
th  
kinh  
nghim  
c  
  
ng  
nh  
  
th  
c  
á

c  
chiến  
l  
c  
tiếp  
th  
,  
k  
n  
ng  
đà  
m  
ph  
á  
n  
v  
à  
gi  
á  
c  
h  
đ  
. Nhật  
B  
v  
c  
ò  
n  
m  
ch  
đ  
ng  
đ  
à  
i  
đ  
đ  
i  
.

Tác giả là Giáo sư Purnendra Jain thuộc Khoa Nghiên cứu châu Á, trường Đại học Adelaide

, đã

đang

thực hiện

l

à

câu

ch

tích

Hợp

h

Nghi

ê

n

câu

ch

â

u

Á

c

Ú

c

.

B

à

i

viết

đ

ng

tr

ê

n

“

[Diễn](#)

[đ](#)

[n](#)

[ô](#)

[ng](#)

[Á](#)

”.

**Nhật Linh (gt)**



