

Các thỏa thuận tiêu khu vực được ký kết gần đây sẽ giúp thúc đẩy triển khai chính sách "Hành động phía công" của Ấn Độ thông qua việc tăng cường quan hệ thương mại và kết nối công nghệ xây dựng quan hệ chi phí thấp với các quốc gia quyên lữc quan trọng ở châu Á.



Vào cuối tháng 1/2015, các quan chức Ấn Độ, Nepal, Bhutan và Bangladesh đã gặp nhau tại New Delhi để ký kết thỏa thuận kết nối đa phương thức. Các thỏa thuận tiêu khu vực như thế này đang ngày càng trở nên phổ biến ở châu Á sau khi

Pakistan tuyên bố không tham gia các dự án kết nối đường sắt và đường bộ trong khu vực vốn đã được đề cập tại Hội nghị Thống định Hiệp hội hợp tác khu vực Nam Á (SAARC) ở Kathmandu (Nepal) tháng 11/2014. Trong tương lai, các dự án kết nối đường sắt và đường bộ cũng sẽ được xây dựng để liên kết giữa Ấn Độ với Myanmar - một "đầu cầu kết nối" với ASEAN.

Trong khi các thị trường khu vực trong SAARC (loại trừ Pakistan) đang được kết nối, tầm quan trọng của "Sáng kiến Vịnh Bengal và hợp tác kinh tế và kết nối đa lĩnh vực" (BIMSTEC) gồm Ấn Độ, Bangladesh, Bhutan, Myanmar, Nepal, Sri Lanka và Thái Lan cũng đang gia tăng. Cho đến nay đã có ba cuộc họp thống định của BIMSTEC được tổ chức tại Myanmar và cuộc họp BIMSTEC gần đây nhất cũng đã được tổ chức tại nước này hồi tháng 3/2014. Dòng chảy BIMSTEC sẽ phát triển nhanh hơn một khu vực kinh tế, hơn là một SAARC bỏ bê lợi ích của những rừc rừi nối bộ của Pakistan.

GDP của Trung Quốc đã tăng đáng kể từ 176,6 tỷ USD năm 1979 khi nước này bắt đầu mở cửa nền kinh tế và đạt mức hơn 10 nghìn tỷ USD năm 2015. Sự tăng trưởng này gần như với những mức độ năm 1979 Trung Quốc chỉ chiếm 0,7% tổng mức hàng hóa thế giới nhưng đến nay đã là hơn 10%. Một cửa nền kinh tế đã đem đến cho Trung Quốc nhiều lợi ích như tỷ lệ tăng trưởng hàng năm hơn 10% GDP trong 30 năm qua, tiếp cận với thị trường toàn cầu, một vị trí thế giới trong chuỗi cung ứng toàn cầu và sẵn sàng tiếp cận nguồn năng lượng từ các nước đối tác thương mại như Indonesia, Malaysia và Myanmar.

Mối quan hệ thương mại rộng lớn của Trung Quốc với các nước láng giềng ASEAN trị giá khoảng 350 nghìn tỷ USD, chiếm 14% tổng mức hàng năm của ASEAN. Điều này đã vượt qua mức hàng hóa kinh tế của Mỹ. Thương mại ASEAN-Mỹ có vị trí tăng đối thế, chỉ đạt 207 nghìn tỷ USD năm 2013. Mặc dù tình hình thương mại Trung Quốc và các nước trong khu vực như Nhật Bản, Việt Nam và Philippines xảy ra các xung đột, tranh chấp chủ quyền ở biển Đông, nhưng sẽ phải thu hẹp lẫn nhau về kinh tế của họ đã đem báo động tới các bên nên tránh làm trầm trọng thêm vấn đề.

Ngược lại, Ấn Độ bắt đầu cải cách kinh tế vào năm 1989 khi tăng GDP khoảng 300 tỷ USD. Mặc dù hiện nay, GDP của Ấn Độ là khoảng 2 nghìn tỷ USD và chiếm 2% tổng mức hàng hóa toàn cầu, nhưng con số này là tăng đối thế và nó phản ánh sự thiếu hụt đáng kể của New Delhi trong việc thúc đẩy thương mại. Các cải thiện điều kiện này, Ấn Độ hiện cũng đang được chào đón thâm nhập vào mạng lưới thương mại khu vực phía Đông. Ngoài thị trường chung với ASEAN, Ấn Độ đã ký các thị trường riêng với Thái Lan, Malaysia và Singapore. Ấn Độ cũng đã ký các thị trường thương mại

mại với Sri Lanka, Hàn Quốc và Nhật Bản. Các thã thu này đã đãa mại quan hệ thống mại cã n t 3,15 t USD năm 1990 lên 80 t USD năm 2012, chi m kho ng 3% tng thng mại cã ASEAN.

Ngoài nhng lợi ích về thng mại, trn vng cã chính sách "Hành đng phía ông" cã n cng đoc thúc đy bii s quan tâm chi n lcc liên quan đn vi c Trung Quốc m rng nh hng v kinh t và quân s.

n là mtt thành viên cã các nhóm chi n lcc nh Di n đãn khu v c ASEAN, Hội ngh B trng Quốc phòng ASEAN và Hội ngh C p ca ông Á. n cng s s m đoc nâng c p t vai trò "quan sát viên" tr thành thành viên chính th c cã T ch c H p tác Thng H i (SCO). n cng đang trong quá trình nâng c p quan hệ chi n lcc với các ncc nh Vi t Nam, Nhật Bản và Úc. Ví d, n đang có k h o ch mua s m các thi t b qu c phòng cã Nhật Bản và đã cung c p thêm kho n tín đng 100 tri u USD cho Vi t Nam đ mua các tàu h i quân n . Mtt trng tâm hng ông cng là c n thi t đ i với n b i New Delhi đã tham gia các n l c đ t i p t c m các tuyen đng bi n n n D ng-Thái Bình D ng. i u này đã đoc nh c l i trong "Tuyên b chung t m nhìn chi n lcc M-n k hu v c châu Á-Thái Bình D ng và n D ng" đoc ký k t trong chuy n th m New Delhi cã Tng thng M Obama h i tháng 1 v a qua.

Bên cnh đó, vi c c i thi n quan hệ chính tr gi a n với Bangladesh và Myanmar g n đây đã góp ph n t o đi u ki n thu n l i cho vi c thúc đy và tr n khai xây đng c s h tng các bang k hu v c ông B c n - y u t quan trng đ thúc đy thng m i xuyên biên gi i và k t n i v t lý gi a n với phía ông và các qu c gia ASEAN.

Trong chuy n th m Islamabad cã tân Bí th i ngo i n S. Jaishankar ngày 3/3 v a qua, n và Pakistan cam k t s n i l i các cu c đãm phán c p Bí th i ngo i đ gi i quy t v n đ tranh ch p biên gi i. Tuy nhiên, n u quan hệ chính tr gi a hai ncc không đoc c i thi n đng k và nhanh chóng, các đng l c đ n m r ng quan hệ kinh t với Pakistan s gi m, xu t phát t các nhu c u chi n lcc và phát tri n kinh t i phía ông và đoc cng c b i các mng l i thng m i đang phát tri n với khu v c ông Á và ông Nam Á.

**Theo [H i đng n v Quan hệ Toàn c u \(ICGR\)](#)**

**Tr**n Quang (gt)